2025年クリーンウッド法の改正により、
熱帯材の輸入が厳しくなることが想定されます。

トラック床板を南洋材から国産材のGywood®へ

素材　ObiRED®×Gywood®×AZN

重量軽減でコストもCO2も削減

ガソリンを15L削減

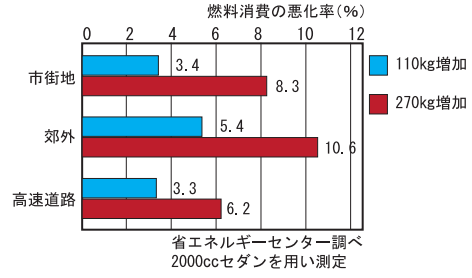
ガソリン代2,250円削減
CO2排出量35kg分削減

（下記条件の想定をもとに算出）

【200kg重量を軽減したセミトレーラーで1日600km走行した場合】
南洋材から国産材Gywood®に素材を変更したことにより、従来よりも200kgの重量が軽減されました。
それにより、ガソリンの使用量も軽減され、コスト削減及び環境保全の効果が見られます。

＜算出根拠＞

積載量増加による燃料消費の悪化状況



省エネルギーセンター調べ
2000ccセダンを用い測定

セミトレーラーの燃費を3.0ｋｍ/Ｌと仮定

■郊外走行で200kg軽くなった場合の燃費
10.6%÷270×200＝7.85%燃費改善
セミトレーラー3.0km/L→3.23km/Lへ

■1日600km走行した場合200L→185Lガソリン15L減
（ガソリンL→kg-CO_2 ×2.32）約35kgCO2削減
軽油代：150円/L ×15Ｌ ＝2250円削減

みやざき木質化技術開発・利用拡大推進協議会

事務局：ナイス株式会社 脱プラ・木質化 R&D センター
所在地：横浜市鶴見区鶴見中央 4-33-1 ナイスビル 4 階　Tel：045-505-5040/Mail：rdc@nice.co.jp

【トラック用床板製品仕様】

サイズ	仕様	用途（推奨）	規格
L3,900 × W130(働幅) × T25mm	本実加工 節有り 無塗装	箱、幌付など直接雨水の影響を受けない	ObiRED® ＋ Gywood®
		平ボディなど屋根無し	ObiRED® ＋ Gywood® ＋ AZN

実（サネ）形状



節



※着色・塗装については別途ご相談承ります。

ObiRED®とは

国産針葉樹最強の優れた防腐・防蟻性能

スギの赤身部分には油分（精油成分）が多く含まれており、その精油成分は木を腐りにくくするだけではなく、各種の害虫に強く木の耐久性を高める働きをします。

特に飫肥杉の赤身は一般的なスギに比べて精油成分量が豊富であり、それらを失わないように独自の加工技術で仕上げ、優れた防腐・防蟻性能を発揮する赤身のみを使用したものがObiRED®となります。

Gywood®とは

針葉樹の可能性を広げる表層圧密テクノロジー

軟らかさがネックとされる針葉樹の表層を圧密し、広葉樹並みの固さや強度を得ることが可能となる技術です。圧密することで「**幅広**」「**長尺**」「**形状安定性**」を備えた、進化した無垢材となります。

表層部を特に高圧密化し、内層部はそれほど高密度化しないため、針葉樹の特徴である「**軽量**」「**衝撃吸収性**」「**温もり**」を維持したまま、広葉樹と同じように家具やフローリング、外装と幅広く活用頂けます。

AZNとは　　優れた防蟻・防腐性能を発揮する、安心・安全な薬剤

木材の腐れやシロアリ等からの被害を防止する効果を有しながらも、従来の薬剤にあった有害な金属であるヒ素やクロムなどを含まない薬剤です。

AZNは水に不溶なため処理木材から溶脱することはなく、屋外に使用しても優れた効力を維持します。周辺環境の汚染の心配もありません。

※ObiRED®をAZN処理を行うことで、公的認証製品「AQ1種、ＪＡＳ　Ｋ4相当」となります。

【テクニカルデータ】

		ObiRED® ＋Gywood®	ObiRED® ＋Gywood®＋AZN	一般的なスギ ※1	参考
基礎物性	気乾密度（kg/㎥）	454 (38.3)	469 (39.5)	380	JIS Z 2101
	表面固さ（N）	14.1 (4.2)	14.0 (3.3)	8.0	JIS Z 2101
強度性能 ※2	曲げ強度（Fb） (N/mm²)	44.7		22.2	JIS Z 2102
	縦引張強度（Ft） (N/mm²)	20.0		13.5	JIS Z 2103
	縦圧縮強度（Fc） (N/mm²)	30.7		17.7	JIS Z 2101

※1　木材工業ハンドブック　改訂4版より

※2「ObiRED®」断面90×40㎜にて測定

「ObiRED®＋Gywood®」断面80×25㎜にて測定

「一般的なスギ」は無等級材（公示1454号第六号より）

信頼水準75％における95％下限許容限界値（5％下限値）を表記

ObiRED®の基準強度として使用できる値ではないことにご注意下さい。

2024.12